



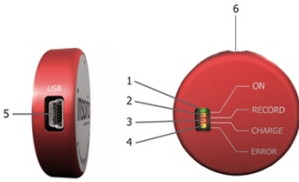
Insoric RealPower Quick Step Guide

Checkliste	Step	Vorgehen	Zubehör
Messung vorbereiten	1	RealPower Software auf PC installieren (vor der ersten Messung)	Installationsmedium
	2	RealPower-Modul an PC laden (vor der ersten Messung sowie nach Bedarf)	USB-Kabel
	3	Befestigung Powerstrips auf RealPower Modul	Befestigungssystem
	4	RealPower-Modul im Radzentrum fixieren und einschalten (RECORD)	

Messung durchführen	5	Verkehrsarme gerade Strasse befahren (möglichst ohne Steigung / Gefälle)	
	6	Beschleunigungsvorgang, Gang und Drehzahlmaximum merken	
	7	Rollvorgang	
	8	RealPower-Modul ausschalten und von Radzentrum entfernen	
	9	Gang und Drehzahlmaximum von Beschleunigungsvorgang notieren	Notizblock
	10	Raddurchmesser, barometrischer Luftdruck und Lufttemperatur messen	Notizblock

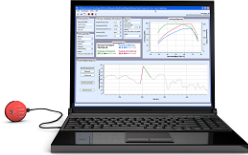
Daten auswerten	11	Fahrzeugausweis sowie Fahrzeughandbuch bereitlegen	Notizblock
	12	Linzenschlüssel an PC einstecken	USB-Stick
	13	RealPower Software auf PC starten	
	14	RealPower-Modul an PC anschliessen	USB-Kabel
	15	Messdaten auslesen und auf PC speichern	
	16	Daten in der RealPower Software manuell ergänzen	Notizblock
	17	Beschleunigungsbereich festlegen	
	18	Rollbereich festlegen	
	19	V-Markierung mit Drehzahlmaximum festlegen	Notizblock
		Ergebnisse: Daten ("Messergebnisse") und ("Leistungsdiagramm")	

1. Bedienelemente Modul



- 1 LED grün = Betriebsmodus
- 2 LED orange = Aufnahmemodus
- 3 LED rot = Ladeanzeige Akku
- 4 LED gelb = Fehleranzeige / Speicher voll
- 5 USB-Anschluss
- 6 Knopf = RealPower-Modul "ON/OFF" und Wahl der Betriebsart

2. Messung vorbereiten



- RealPower Software auf PC installieren
- Akku RealPower-Modul am PC laden

RealPower Modul vorbereiten

- Realpower Modul fixieren und einschalten

Das RealPower-Modul mit dem Befestigungssystem genau im Radzentrum fixieren (Beifahrerseite – 2-Radantrieb: nicht angetriebenes Rad / Allradantrieb: vorne oder hinten) und einschalten.

Für Aufnahmemodus 2 x drücken "RECORD".

2 x ON



3. Messung durchführen

- Verkehrsarme Strasse mit geradem Verlauf ohne Steigung / Gefälle benutzen.

Beschleunigungsvorgang zur Ermittlung der Radleistung

Der **Beschleunigungsvorgang** wird je nach Fahrzeugleistung und Getriebe im 3. oder 4. Gang durchgeführt.

Der Start der Beschleunigung erfolgt idealerweise bei **ca. 1000-1500 U/min.**



Max. Beschleunigung im 3. oder 4. Gang
auf gerader und ebener Strasse ...

... bis der rote Bereich des
Drehzahlmesser erreicht ist.

- Gang und Drehzahlmaximum im Beschleunigungsvorgang merken

Rollvorgang zur Ermittlung der Verlustleistung



Bei Schaltgetriebe auskuppeln, bei Automatikgetriebe in N und rollen lassen. Ist das bei älteren Automatikgetriebe nicht möglich, darf in diesem Fall in die höchste Fahrstufe geschaltet werden.

Die Geschwindigkeitsdifferenz beim Ausrollvorgang sollte im Idealfall ca. 30 km/h betragen

RealPower Modul ausschalten/entfernen

RealPower-Modul ausschalten (Schalter ON/OFF 3 Sek. drücken). Modul mit Befestigungssystem von Radzentrum entfernen. Befestigungssystem vom RealPower-Modul entfernen.

1 x 3 Sek. OFF

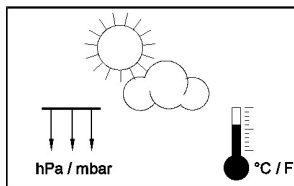


- Gang und Drehzahlmaximum aus dem Beschleunigungsvorgang notieren

Raddurchmesser/Luftdruck/Lufttemperatur ermitteln und notieren



- Raddurchmesser ermitteln



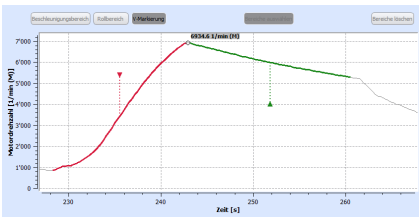
- Barometrischer, absoluter Luftdruck und Lufttemperatur ermitteln

4. Daten auswerten

- Fahrzeugausweis sowie Fahrzeughandbuch bereitlegen



- Linzenschlüssel an PC anschliessen
- RealPower Software auf PC starten
- RealPower-Modul an PC anschliessen
- Messdaten auslesen und auf PC speichern
- Daten in der RealPower Software manuell ergänzen



- Beschleunigungsbereich festlegen
- Rollbereich festlegen
- V-Markierung mit Drehzahlmaximum festlegen

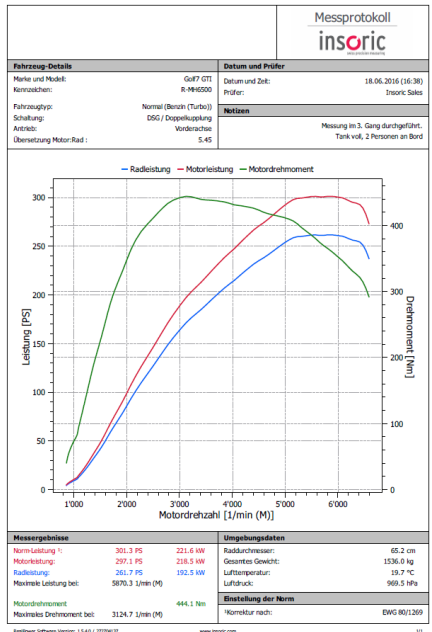
Beschleunigungsbereich, Rollbereich und V-Markierung festlegen

5. Ergebnisse

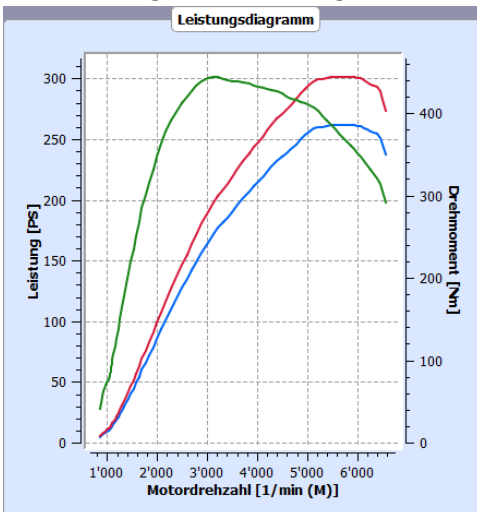
Anzeige maximale Leistungswerte

Messergebnisse	
Drehzahlmaximum: 6881.3 1/min (M)	Maximale Radleistung: 261.7 PS bei 5870.3 1/min (M)
Maximales Motordrehmoment: 444.1 Nm bei 3124.7 1/min (M)	Maximale Motorleistung: 301.3 PS bei 5870.3 1/min (M)

Messprotokoll



Leistungsdiagramm max. Drehzahl, max. Drehmoment, max. Motorleistung und max. Radleistung



Inoric AG

Hofwisenstrasse 12 | 8260 Stein am Rhein | Schweiz
 Tel. +41 (0)52 742 04 40 | Fax +41 (0)52 742 04 44
 info@insoric.com | www.insoric.com