



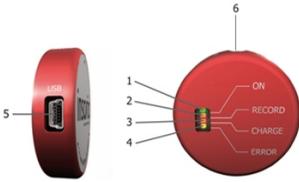
## Insoric RealPower Quick Step Guide

Checkliste	Step	Vorgehen	Zubehör
Messung vorbereiten	1	RealPower Software auf PC installieren (vor der ersten Messung)	Installationsmedium
	2	RealPower-Modul an PC laden (vor der ersten Messung sowie nach Bedarf)	USB-Kabel
	3	Befestigung Powerstrips auf RealPower Modul	Befestigungssystem
	4	RealPower-Modul im Radzentrum fixieren und einschalten (RECORD )	

Messung durchführen	5	Verkehrsarme gerade Strasse befahren (möglichst ohne Steigung / Gefälle)	
	6	Beschleunigungsvorgang, Gang und Drehzahlmaximum merken	
	7	Rollvorgang	
	8	RealPower-Modul ausschalten und von Radzentrum entfernen	
	9	Gang und Drehzahlmaximum von Beschleunigungsvorgang notieren	Notizblock
	10	Raddurchmesser, barometrischer Luftdruck und Lufttemperatur messen	Notizblock

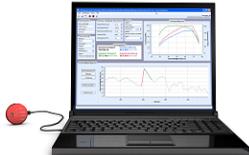
Daten auswerten	11	Fahrzeugausweis sowie Fahrzeughandbuch bereitlegen	Notizblock
	12	Linzenzschlüssel an PC einstecken	USB-Stick
	13	RealPower Software auf PC starten	
	14	RealPower-Modul an PC anschliessen	USB-Kabel
	15	Messdaten auslesen und auf PC speichern	
	16	Daten in der RealPower Software manuell ergänzen	Notizblock
	17	Beschleunigungsbereich festlegen	
	18	Rollbereich festlegen	
	19	V-Markierung mit Drehzahlmaximum festlegen	Notizblock
		Ergebnisse: Daten ( "Messergebnisse" ) und ( "Leistungsdiagramm" )	

## 1. Bedienelemente Modul



- 1 LED grün = Betriebsmodus
- 2 LED orange = Aufnahmemodus
- 3 LED rot = Ladeanzeige Akku
- 4 LED gelb = Fehleranzeige / Speicher voll
- 5 USB-Anschluss
- 6 Knopf = RealPower-Modul "ON/OFF" und Wahl der Betriebsart

## 2. Messung vorbereiten



- RealPower Software auf PC installieren
- Akku RealPower-Modul am PC laden

## RealPower Modul vorbereiten

- Realpower Modul fixieren und einschalten

Das RealPower-Modul mit dem Befestigungssystem genau im Radzentrum fixieren (Beifahrerseite – 2-Radantrieb: nicht angetriebenes Rad / Allradantrieb: vorne oder hinten) und einschalten.

Für Aufnahmemodus 2 x drücken "RECORD".

2 x ON



## 3. Messung durchführen

- Verkehrsarme Strasse mit geradem Verlauf ohne Steigung / Gefälle benutzen.

### Beschleunigungsvorgang zur Ermittlung der Radleistung

Der **Beschleunigungsvorgang** wird je nach Fahrzeugleistung und Getriebe im 3. oder 4. Gang durchgeführt.

Der Start der Beschleunigung erfolgt idealerweise bei **ca. 1000-1500 U/min.**



Max. Beschleunigung im 3. oder 4. Gang  
auf gerader und ebener Strasse ...

... bis der rote Bereich des  
Drehzahlmesser erreicht ist.

- Gang und Drehzahlmaximum im Beschleunigungsvorgang merken

## Rollvorgang zur Ermittlung der Verlustleistung



Bei Schaltgetriebe auskuppeln, bei Automatikgetriebe in N und rollen lassen. Ist das bei älteren Automatikgetriebe nicht möglich, darf in diesem Fall in die höchste Fahrstufe geschaltet werden.

Die Geschwindigkeitsdifferenz beim Ausrollvorgang sollte im Idealfall ca. 30 km/h betragen

### RealPower Modul ausschalten/entfernen

RealPower-Modul ausschalten (Schalter ON/OFF 3 Sek. drücken). Modul mit Befestigungssystem von Radzentrum entfernen. Befestigungssystem vom RealPower-Modul entfernen.

1 x 3 Sek. OFF

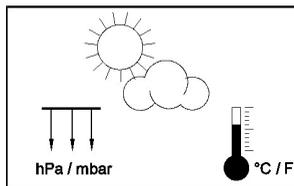


- Gang und Drehzahlmaximum aus dem Beschleunigungsvorgang notieren

### Raddurchmesser/Luftdruck/Lufttemperatur ermitteln und notieren



- Raddurchmesser ermitteln



- Barometrischer, absoluter Luftdruck und Lufttemperatur ermitteln

## 4. Daten auswerten

- Fahrzeugausweis sowie Fahrzeughandbuch bereitlegen



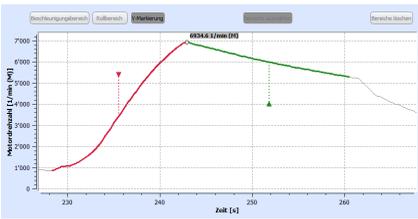
- Linzenschlüssel an PC anschliessen

- RealPower Software auf PC starten

- RealPower-Modul an PC anschliessen

- Messdaten auslesen und auf PC speichern

- Daten in der RealPower Software manuell ergänzen



- Beschleunigungsbereich festlegen
- Rollbereich festlegen
- V-Markierung mit Drehzahlmaximum festlegen

Beschleunigungsbereich, Rollbereich und V-Markierung festlegen

## 5. Ergebnisse

Anzeige maximale Leistungswerte

Messergebnisse	
<b>Drehzahlmaximum:</b> <b>6881.3 1/min (M)</b>	<b>Maximale Radleistung:</b> <b>261.7 PS bei 5870.3 1/min (M)</b>
<b>Maximales Motordrehmoment:</b> <b>444.1 Nm bei 3124.7 1/min (M)</b>	<b>Maximale Motorleistung:</b> <b>301.3 PS bei 5870.3 1/min (M)</b>

Messprotokoll

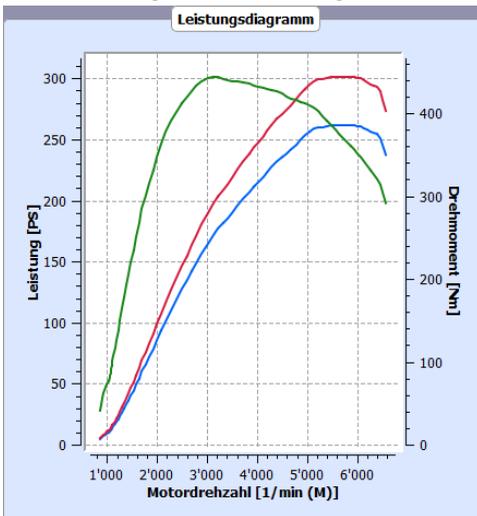
Fahrzeug Details		Datum und Prüfer	
Marke und Modell:	Golf GTI	Datum und Zeit:	18.06.2016 (16:38)
Rennummer:	R-MH500	Prüfer:	Inoric Saks
Fahrzeugtyp:	Normal (Benzl (Turbo))	<b>Notizen</b>	
Schaltung:	DSG / Doppelkupplung	Messung im 3. Gang durchgeführt.	
Antrieb:	Vorderräder	Tank voll, 2 Personen am Bord	
Übersetzung Motor-Rad:	5.45		

Messergebnisse			Umgebungsdaten	
Normleistung 1:	301.3 PS	221.6 kW	Radschmesser:	65.2 cm
Motorleistung:	297.1 PS	218.5 kW	Gesamtes Gewicht:	1536.0 kg
Radleistung:	261.7 PS	192.5 kW	Lufttemperatur:	19.7 °C
Maximale Leistung bei:	5870.3 1/min (M)		Luftdruck:	969.5 hPa
Motordrehmoment:		444.1 Nm	<b>Einstellung der Norm</b>	
Maximales Drehmoment bei:	3124.7 1/min (M)		Normkurve nach:	EWG 80/1269

Software: Software Vector: LS442 / 2709637 www.insoric.com 11

Leistungsdiagramm max. Drehzahl, max. Drehmoment, max. Motorleistung und max. Radleistung



### Inoric AG

Hofwisenstrasse 12 | 8260 Stein am Rhein | Schweiz  
 Tel. +41 (0)52 742 04 40 | Fax +41 (0)52 742 04 44  
 info@insoric.com | www.insoric.com